

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: Drogowa

NAZWA OBIEKTU: Chodnik, zjazdy w ulicy Wyzwolenia – odc. 389,00 m

ADRES: Rawa Mazowiecka ulica Wyzwolenia

NR EW. DZIAŁEK: 143/1; 330; 310/2; 145; 140/4

INWESTOR: Miasto Rawa Mazowiecka
96-200 Rawa Mazowiecka Pl. Marszałka J. Piłsudskiego 5

NUMERY CPV:

a) grupy robót:

- 450 – Roboty budowlane
- 451 – Przygotowanie terenu pod budowę
- 452 – Roboty w zakresie inżynierii lądowej

b) klasy robót:

- 4510 – Przygotowanie terenu pod budowę
- 4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 4523 – Roboty w zakresie budowy dróg, wyrównywanie terenu

c) kategorie robót:

- 45110 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 451110 – Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 451112 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45111213 – Roboty w zakresie oczyszczania terenu
- 4511122 – Roboty w zakresie usuwania gruzu
- 4511123 – Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
- 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby
- 451122 – Usuwanie powłoki gleby
- 4511221 – Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
- 45233 – Roboty w zakresie fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg
- 4523312 – Roboty w zakresie budowy dróg
- 4523322 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233222 – Roboty w zakresie chodników

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Kłoczkowski

czerwiec 2006

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

DECYZJE, OPINIE

1. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
2. Kserokopia projektu zagospodarowania terenu działki nr 140/4.
3. Opinia ZUDP
4. Uprawnienia budowlane mgr inż. Marka Kłockowskiego i zaświadczenie o przynależności do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

5. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej ----- str. 2.
6. Opis techniczny ----- str. 3 – 6.
7. Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ----- str. 7 – 9 .

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

8. Orientacja ----- rys. nr 1.
9. Projekt zagospodarowania terenu ----- rys. nr 2.
10. Przekroje poprzeczne chodnika ----- rys. nr 3.
11. Ukształtowanie i konstrukcja zjazdów publicznych -----rys. nr 4.
12. Ukształtowanie i konstrukcja zjazdów indywidualnych -----rys. nr 5.

Skierniewice, 15.07.2006r.

Niniejszy projekt chodnika w ulicy Wyzwolenia w Rawie Mazowieckiej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt chodnika ze zjazdami w ulicy Wyzwolenia w Rawie Mazowieckiej opracowano na zlecenie Miasta Rawa Mazowiecka 96-200 Rawa Mazowiecka pl. Marszałka J. Piłsudskiego 5.

2. Materiały wyjściowe do projektu

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 , nr ew. mapy 1117-29/2006 z 18.05.2006r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43/99 poz.430),
- uzupełniające pomiary sytuacyjne.

3. Stan istniejący

Ulica Wyzwolenia w Rawie Mazowieckiej jest ulicą klasy dojazdowa D.

Ulica wyposażona jest w:

- jezdnię asfaltobetonową o szerokości 7,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe.

Droga nie posiada chodników i wydzielonych ciągów pieszych. Piesi chodzą po jezdni i poboczach.

Przy skrzyżowaniu ulicy Wyzwolenia z ulicą Tomaszowską zatwierdzona jest lokalizacja projektowanej zatoki parkingowej.

Przy skrzyżowaniu z ulicą Tomaszowską istnieją wpusty deszczowe, podłączone do kanału kd300.

W drodze istnieją media:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna z oświetleniem ulicznym,
- linia telekomunikacyjna podziemna (kablowa),
- kable elektroenergetyczne,
- gazociąg,
- wodociąg.

4. Stan projektowany

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ulicy Wyzwolenia, po jej północnej stronie, przy jezdni projektuje się chodnik ze zjazdami do posesji. Długość chodnika wynosi 389,0 m. Zasadnicza szerokość chodnika wynosi w świetle między krawężnikiem a obrzeżem 2,00 m (razem z krawężnikiem i obrzeżem 2,23m).

W miejscach, gdzie stan własności terenu i lokalizacja ogrodzeń nie pozwalają na wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m, zastosowano miejscowe przewężenie do 1,5 m.

W chodniku projektuje się 2 zjazdy o charakterze publicznym (do działek nr 139/7

i 139/8) oraz 7 zjazdów o charakterze indywidualnym.

Wzdłuż działki nr 140/4 jest zatwierdzona lokalizacja zatoki parkingowej przy budynku handlowo-usługowym. Zatokę wysowano na projekt zagospodarowania terenu linia przerywana. W związku z tym, na odcinku zatoki projektowany chodnik jest obniżony i ma charakter przejezdny, w celu możliwości nawiązania do niego zatoki parkingowej.

Pod zjazdami do działek nr 139/7 i 139/8 przebiegają kable elektryczne wysokiego napięcia i kable telekomunikacyjne. Przed wykonaniem zjazdów, na kable należy nałożyć rury Arota, wg rysunku nr 2.

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku nr 2.

4.2. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnia chodnika wynosi: 716 m² (z obrzeżami i krawężnikami).

Powierzchnia zjazdów wynosi: 168 m² (z krawężnikami).

4.3. Parametry geometryczne chodnika

Szerokość chodnika (kolor żółty na rys. nr 2) wraz z krawężnikiem (przy jezdni) a obrzeżem (od strony północnej) wynosi:

- 2,23 m; od początku opracowania do zjazdu do działki nr 141,
- 2,0 m; od zjazdu do działki nr 141 do zjazdu do działki nr 142, oraz wzdłuż działki nr 140/4,
- 1,5 m od zjazdu do działki nr 140/10 do zjazdu do działki nr 140/3.

Spadki poprzeczne chodnika wynoszą 2% w kierunku jezdni.

Szerokości chodnika pokazano na rysunku nr 2.

4.4. Posadowienie wysokościowe chodnika

Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30, wystającym średnio na wysokość 12 cm. Ustawienie wysokościowe krawężników nie może ściśle odzwierciedlać niwelety jezdni. Lokalne nierówności krawędzi jezdni należy pomijać i ustawiać krawężnik wg niwelety wypadkowej, starając się zachować pierwotną niweletę jezdni i średnią wysokość ustawienia krawężników - 12 cm. Wzdłuż projektowanej zatoki parkingowej przy posesji nr 140/4, krawężnik przy jezdni należy ustawić na wysokości 4 cm nad powierzchnie jezdni. W miejscu tym chodnik będzie przejezdny do zatoki parkingowej.

Na przejściach dla pieszych krawężniki obniżyć na wysokość max. 2 cm nad powierzchnię jezdni ulicy.

4.5. Konstrukcja chodnika

Grunt i humus spod obrysu chodnika należy usunąć na głębokość ok. 15 cm. Dno koryta wyprofilować i zagęścić.

Od strony jezdni chodnik ujęty jest w krawężniki betonowe 15x30 posadowione na

ławie z chudego betonu kl. B7/9. Od strony pobocza chodnik ujęty jest w obrzeża betonowe 8x30, posadowione na podsypce piaskowej, jako zatopione. Przy obrzeżach, w celu ich wzmocnienia usypać skarpę z gruntu z korytowania, szerokości ok. 1,5 m, wyprofilować i zagęścić. Wzdłuż projektowanej zatoki parkingowej na działce nr 140/4, od strony tej działki chodnik ujęty jest krawężnikiem betonowym 15x30.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa uzupełniająca z piasku średnioziarnistego gr. wynikowej po zdjęciu humusu – ok. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika przejezdnego przy działce nr 140/4:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu kl. B7/9 gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm.

Przekroje konstrukcyjne chodnika pokazano na rysunku nr 3.

4.6. Parametry geometryczne zjazdów o charakterze publicznym

Szerokość jezdni zjazdów do działek nr 139/7 i 139/8 wynosi 6,00 m. Zjazdy nawiązano do jezdni ulicy łukami kołowymi o promieniach $R = 5,5$ m.

Parametry geometryczne zjazdów pokazano na rysunku nr 4.

4.7. Parametry geometryczne zjazdów o charakterze indywidualnym

Szerokość jezdni zjazdów o charakterze indywidualnym wynoszą 5,0 m i 4,5 m, w zależności od szerokości bram zjazdowych i furtek. Zjazdy nawiązano do jezdni ulicy skosami 1:1 na długości 1,0 m.

Parametry geometryczne zjazdów pokazano na rysunku nr 5.

4.8. Posadowienie wysokościowe zjazdów

Zjazdy oddzielone są od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30, wystającym 4 cm. Krawężniki ustawione na różnych wysokościach (12 cm i 4 cm) łączyć na długości 1,0 m. Na przejściach dla pieszych przez zjazdy o charakterze publicznym, krawężniki przy chodniku należy obniżyć do max. 2 cm nad nawierzchnię zjazdów.

4.9. Konstrukcja zjazdów

Grunt i humus spod obrysu zjazdów należy usunąć. Dno koryta wyprofilować i zagęścić. Od strony jezdni, zjazdy ujęte są w krawężniki betonowe 15x30, posadowione na ławie z chudego betonu kl. B7/9. Od strony posesji nawierzchnia

zjazdów ujęta jest w krawężniki betonowe 15x30, posadowione jako zatopione, na ławach z chudego betonu kl. B7/9.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o charakterze publicznym:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu kl. B7/9 gr. 18 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm.

Podbudowę z chudego betonu gr. 18 cm należy naciąć piłą, wzdłuż osi i w poprzek, na głębokość 6 cm, w celu wytworzenia dylatacji pozornych.

- 7 -

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o charakterze indywidualnym:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu kl. B7/9 gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm.

Konstrukcję tę wykonać w obrysie zjazdów (wraz ze skosami).

Przekroje konstrukcyjne zjazdów o charakterze publicznym pokazano na rysunku nr 4, a zjazdów o charakterze indywidualnym na rysunku nr 5.

4.10. Kolorystyka nawierzchni

Proponuje się wykonanie następującej kolorystyki chodnika:

- chodnik z kostki szarej z pasem szerokości 20 cm wzdłuż krawężnika z kostki czarnej (grafitowej),
- zjazdy (wraz ze skosami) z kostki czerwonej.

Kolorystykę nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 i nr 5.

5. Uwagi

Działki, na których projektowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CHODNIK, ZJAZDY W ULICY WYZWOLENIA W RAWIE MAZOWIECKIEJ

/ Nazwa i adres obiektu budowlanego /

mgr inż. Stanisław Choiński
Olszanka 39 Puszcza Mariańska

/ Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację i adres /

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- chodnika i zjazdów w ulicy Wyzwolenia w Rawie Mazowieckiej.

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- cięcie i rozebranie nawierzchni asfaltobetonowych,
- wykopy ręczne nad kablami elektrycznymi i telekomunikacyjnymi,
- nałożenie rur Arota na kable elektryczne i telekomunikacyjne,
- koryto pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie warstw odcinających z piasku,
- wykonanie ław z chudego betonu i ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów z chudego betonu,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- porządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- ulica Tomaszowska i Słowackiego,
- sieć elektryczna napowietrzna (słupowa),
- sieć elektryczna podziemna wysokiego napięcia,
- sieć telekomunikacyjna podziemna,
- gazociąg,
- wodociąg,
- ogrodzenia.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- a) miejsce zagrożenia: ulica Wyzwolenia i skrzyżowania z ulicami przyległymi,
- b) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,
- c) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń, możliwość porażenia prądem przy wykopach nad i pod liniami elektroenergetycznymi,
 - zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
 - zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych podziemnych, gazociągu i linii telekomunikacyjnej. Roboty ziemne nad i pod liniami elektroenergetycznymi, nad gazociągiem i nad linią telekomunikacyjną należy prowadzić ręcznie.

Należy zachować zalecenia opinii ZUDP.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu ulicą Wyzwolenia, Tomaszowską i Słowackiego, należy wykonać projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót.

Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

Południową, wolną od robót część ulicy pozostawić dla ruchu pieszych – nie zastawiać maszynami budowlanymi, materiałami itp.

5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.)

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

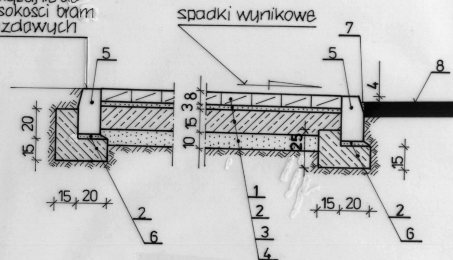
- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a two-lane road with a central gutter. The lanes are labeled 10 and 11. The gutter is labeled WG. The drawing includes elevation markers: +12.0, +4.0, and +0.0. The gutter width is indicated as 0.03. The drawing also shows structural details like the gutter (WG) and reinforcement (RYS, NR 2). The drawing is labeled with numbers 1, 5, 9, and 10.

Nawiązanie do wysokości bram zjazdowych

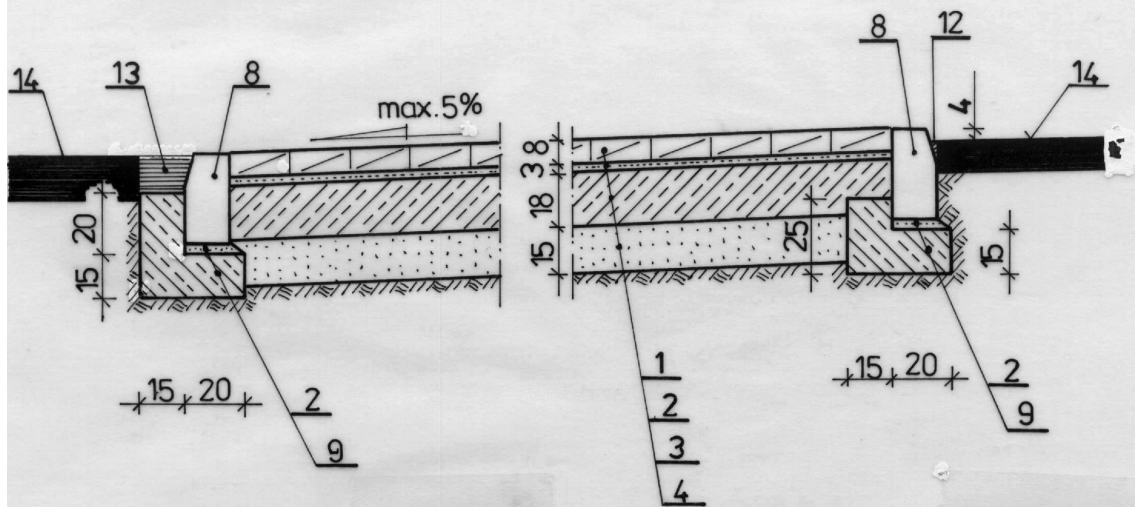


- 1 - kostka betonowa gr. 8 cm czerwona
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3
- 3 - podsudba z chudego betonu kl. B7/9 gr. 15 cm
- 4 - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
- 5 - krążeknit betonowe 15x30
- 6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 7 - ława z chudego betonu kl. B7/9
- 8 - bitumiczna masa zalewowa
- 9 - istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa ulicy
- 10 - obrzeża betonowe 6x30
- 11 - kostka betonowa gr. 6 cm szara
- 12 - kostka betonowa gr. 6 cm czarna

PROJEKT BUDOWLANY		INWESTOR: Miasto Rawa Mazowiecka	
NAZWA OBIEKTU: Chodnik, zjazdy			
ADRES OBIEKTU: Rawa Mazowiecka ulica Wyzwolenia			
NAZWA RYSUNKU: Ukształtowanie i konstrukcja zjazdów indywidualnych			
Projektował: mgr inż. Marek Kloczkowski		DATA (15.07.06.) I PODPIS:	SKALA: 1:100 1:20
			NR RYS.: 5

Technical drawing of a cross-section of a building foundation and wall. The drawing shows a foundation slab (1) with a width of 20 cm, a wall (2) with a thickness of 15 cm, and a floor slab (3) with a thickness of 10 cm. The wall is shown with a cross-section of 15 cm. The foundation is shown with a cross-section of 20 cm. The drawing includes dimensions and labels for various parts of the structure.

Przekrój III – III 1:20

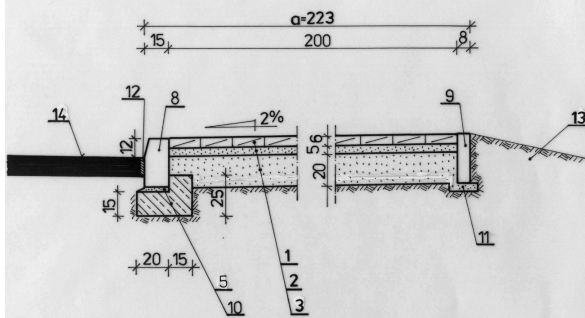


OZNACZENIA:

- 1 - kostka betonowa gr. 8 cm czerwona
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 3 - podbudowa z chudego betonu kl. B7/9 gr. 18 cm
- 4 - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm
- 5 - kostka betonowa gr. 6 cm
- 6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 7 - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 20 cm
- 8 - krawężniki betonowe 15x30
- 9 - ława z chudego betonu kl. B7/9
- 10 - obrzeża betonowe 8x30
- 11 - zaprawa cementowa
- 12 - bitumiczna masa zalewowa
- 13 - masa mineralno-asfaltowa
- 14 - istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa
- 15 - kostka betonowa gr. 6 cm szara
- 16 - kostka betonowa gr. 6 cm czarna

PROJEKT BUDOWLANY		INWERSTOR: Miasto Rawa Mazowiecka	
NAZWA OBIEKTU: Chodnik, zjazdy			
ADRES OBIEKTU: Rawa Mazowiecka ulica Wyzwolenia			
NAZWA RYSUNKU: Ukształtowanie i konstrukcja zjazdów publicznych			
Projektował: mgr inż. Marek Kłoczowski	DATA (15.07.06r.) I PODPIS:		SKALA: 1:100 1:20
			NR RYS: 4

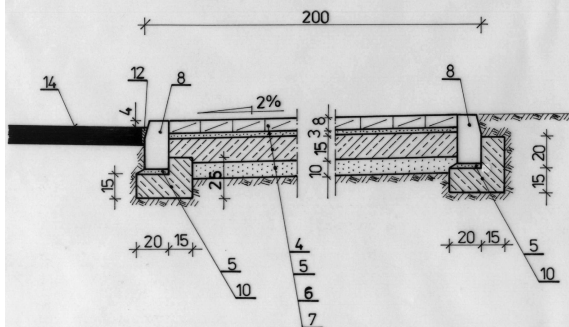
Przekrój poprzeczny chodnika 1:20



OZNACZENIA:

- 1 - kostka betonowa gr. 6 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 3 - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 20 cm (grubość wynikowa po zdjęciu humusu)
- 4 - kostka betonowa gr. 8 cm
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 6 - podbudowa z chudego betonu kl. B7/9 gr. 15 cm
- 7 - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
- 8 - krawężniki betonowe 15x30
- 9 - obrzeża betonowe 8x30
- 10 - ława z chudego betonu kl. B7/9
- 11 - podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 12 - bitumiczna masa zalewowa
- 13 - nasyp z gruntu z korytowania
- 14 - istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa ulicy

Przekrój poprzeczny chodnika przejezdnego wzdłuż projektowanego parkingu przy posesji nr działki 140/4 1:20



Uwaga! – szerokość chodnika a = 2,23 m od początku opracowania do zjazdu do posesji nr działki 141
a = 2,0 m od zjazdu do posesji nr działki 141 do zjazdu do posesji nr działki 142, oraz wzdłuż posesji nr działki 140/4
a = 1,5 m od zjazdu do posesji nr działki 140/10 do zjazdu do posesji nr działki 140/3

PROJEKT BUDOWLANY	INWESTOR: Miasto Rawa Mazowiecka
NAMWA OBIEKTU: Chodnik, zjazd	
ADRES OBIEKTU: Rawa Mazowiecka ulica Wyzwolenia	
NAMWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne chodnika	
Projektował: mgr inż. Marek Kłoczkowski	DATA (15.07.06) I PODPIS:
	SKALA: 1:20
	NIR RYS. 3

