

Załącznik nr 1 do **Raportu z konsultacji społecznych** dotyczących dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Rawa Mazowiecka do roku 2030”
w zakresie ankiety internetowej

SZCZEGÓŁOWE PODSUMOWANIE WYNIKÓW

Pytanie nr 1

Czy zna i rozumie Pan/ Pani pojęcie elektromobilność?		
Tak	38	82,6%
Nie	8	17,4%

Większość pytaných osób, 82,6% rozumie pojęcie elektromobilności.

Pytanie nr 2

Czy zna Pan/ Pani pojęcie Smart City?		
Tak	27	58,7%
Nie	19	41,3%

Ponad połowa pytaných osób, 58,7% zna pojęcie Smart City.

Pytanie nr 3

Jakiego środka transportu najczęściej Pan/Pani używa do codziennego przemieszczania się (np. z domu do pracy, miejsca nauki)?		
środków komunikacji miejskiej	13	28,3%
samochodu	34	73,9%
pociągu	1	2,2%
taksówek	3	6,5%
samochodu elektrycznego	0	0%
motocykla/skutera	1	2,2%
motocykla elektrycznego/ skutera elektrycznego	0	0%
roweru	11	23,9%
roweru elektrycznego	0	0%
pieszo	10	21,7%
żadna z powyższych	0	0%

Większość pytaných osób, 73,9% do codziennego przemieszczania się używa samochodu. Kolejne odpowiedzi to: komunikacja miejska: 28,3% oraz rower: 23,9%.

Pytanie nr 4

Jaką liczbę kilometrów średnio pokonuje Pani/ Pan w codziennej drodze z domu do miejsca nauki/ pracy?		
0-5 km	20	43,5%
6-10 km	12	26,1%
11-15 km	6	13%
16-20 km	2	4,3%
powyżej 20 km	6	13%

Najwięcej badanych osób, 43,5% pokonuje trasę o długości 0-5 km. Kolejna grupa osób: 26,1% trasę 6-10 km.

Pytanie nr 5

Czy podróżował/podróżowała Pan/Pani kiedykolwiek pojazdem elektrycznym?		
Nie, nigdy nie miałem/am takiej możliwości	24	52,2%
Tak, samochodem elektrycznym	3	6,5%
Tak, autobusem elektrycznym	3	6,5%
Tak, rowerem elektrycznym/ hulajnogą elektryczną	16	34,8%

Większość pytaných osób, 52,2% nigdy nie podróżowała pojazdem elektrycznym. Kolejna grupa osób, 34,8% rowerem elektrycznym lub elektryczną hulajnogą.

Pytanie nr 6

Czy rozważa Pan/ Pani zakup pojazdu z napędem elektrycznym (w przypadku stwierdzenia Tak, proszę podać rodzaj pojazdu)?	
samochód osobowy	
Tak	6
Nie	40
skuter	
Tak	4
Nie	42

rower	
Tak	8
Nie	38
inny	
Tak	12
Nie	35

Większość pytanych osób nie rozważa zakup pojazdu z napędem elektrycznym. Najwięcej osób spośród tych, które biorą pod uwagę taką możliwość rozważa zakup pojazdu innego niż samochód, skuter czy rower elektryczny.

Pytanie nr 7

Które z poniższych uwarunkowań skłoniłyby Pana/Panią do zakupu alternatywnego środka transportu (samochodu elektrycznego/skutera elektrycznego/roweru elektrycznego, hulajnowy elektrycznej)?		
Większa wiedza w zakresie dostępnych technologii	3	6,5%
Niższa cena zakupu	38	82,6%
Dofinansowanie w ramach ogólnodostępnych programów wsparcia	17	37%
Ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu	14	30,4%
Niski koszt przejazdu 1 km	19	41,3%
Większa dostępność pojazdów na rynku	5	10,9%
Dostateczny zasięg jazdy na jednym ładowaniu	14	30,4%
Rozwinięta sieć publicznych stacji ładowania	17	37%
Dostępność niższych taryf na energię elektryczną dla posiadaczy pojazdów elektrycznych	11	23,9%
Udogodnienia w formie darmowych miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów elektrycznych	6	13%

Większość pytanych osób, 82,6% do zakupu alternatywnego środka transportu skłoniłaby niższa cena zakupu, kolejną grupę, 41,3% niski koszt przejazdu 1 km, a jeszcze następną, 37% rozwinięta sieć publicznych stacji ładowania.

Pytanie nr 8

Czy korzysta Pan/Pani z transportu zbiorowego na terenie miasta Rawa Mazowiecka?		
Tak	19	41,3%
Nie	27	58,3%

Większość badanych osób, 58,3% nie korzysta z transportu zbiorowego na terenie miasta Rawa Mazowiecka.

Pytanie nr 9

Proszę ocenić system transportu autobusowego w obrębie miasta	
liczba kursów	
Bardzo źle	2
Źle	12
Dostatecznie	16
Dobrze	15
Bardzo dobrze	1
skomunikowanie	
Bardzo źle	0
Źle	11
Dostatecznie	16
Dobrze	17
Bardzo dobrze	2
jakość taboru	
Bardzo źle	1
Źle	2
Dostatecznie	15
Dobrze	22
Bardzo dobrze	6
poczucie bezpieczeństwa	
Bardzo źle	1
Źle	3

Dostatecznie	10
Dobrze	22
Bardzo dobrze	10
dostosowanie do osób niepełnosprawnych	
Bardzo źle	2
Źle	3
Dostatecznie	15
Dobrze	25
Bardzo dobrze	1
dogodna lokalizacja przystanków	
Bardzo źle	1
Źle	8
Dostatecznie	21
Dobrze	5
Bardzo dobrze	2

Większość badanych osób następująco ocenia system transportu autobusowego w obrębie miasta:

liczba kursów - dostatecznie

skomunikowanie - dobrze

jakość taboru - dobrze

poczucie bezpieczeństwa - dobrze

dostosowanie do osób niepełnosprawnych - dobrze

dogodna lokalizacja przystanków - dostatecznie

Pytanie nr 10

Jakie elementy w zakresie infrastruktury komunikacyjnej powinny według Pana/Pani zostać wdrożone w Rawie Mazowieckiej?		
autobusy elektryczne w komunikacji miejskiej	20	43,5%
dynamiczna informacja pasażerska (elektroniczna tablica informacyjna, aplikacja mobilna dot. rozkładu jazdy autobusów)	15	32,6%
wiaty przystankowe z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	13	28,3%

system wypożyczania miejskiego roweru elektrycznego/ hulajnowy elektrycznej/ skutera elektrycznego	19	41,3%
rozbudowa sieci dróg rowerowych i poprawa jakości chodników	35	76,1%
zakup ładowarek elektrycznych i wyznaczenie dedykowanych stanowisk postojowych do ładowania pojazdów elektrycznych	18	39,1%
elektroniczny system zarządzania miejscami parkingowymi	7	15,2%
system monitorowania ruchu na głównych arteriach miejskich	6	13%
zamykane parkingi przy budynkach użyteczności publicznej dla małych pojazdów z napędem elektrycznym (rowery, hulajnowy)	8	17,4%
punkty w przestrzeni publicznej z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii do ładowania smartfonów	14	30,4%

Elementy w zakresie infrastruktury komunikacyjnej, które powinny zostać wdrożone w Rawie Mazowieckiej:

rozbudowa sieci dróg rowerowych i poprawa jakości chodników - 76,1%

autobusy elektryczne w komunikacji miejskiej - 43,5%

system wypożyczania miejskiego roweru elektrycznego/ hulajnowy elektrycznej/ skutera elektrycznego - 41,3%

Pytanie nr 11

Gdzie według Pana/Pani jest najlepsza lokalizacja na montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych w przestrzeni publicznej stanowiącej własność Miasta Rawa Mazowiecka?

Pytanie otwarte

Otrzymańanych odpowiedzi: 35

Liczba odpowiedzi odrzuconych: 14 (dokonano odrzucenia odpowiedzi zawierających treści „nie wiem”, „nie decyduję” oraz zawierające pojedyncze znaki nie układające się w logiczną treść)

Spis odpowiedzi udzielonych na pytanie nr 11

- Orlen Katowicka
- Okolice McDonalda, okolice szpitala, okolice galerii
- Okolica Pl. Piłsudskiego, okolica starego rynku

- Stacja paliw
- Na krancówkach.
- NA targowicy
- obrzeża miasta
- Gdzieś przy ulicy Targowej, w pobliżu obiektów handlowych.
- Centrum miasta
- ul. Kolejowa, okolice ujęcia wody lub stacyjki wąskotorówki
- Nad zalewem, w centrum, w pobliżu osiedla „sójcze”.
- Na skwer naprzeciwko Ratusza
- Brak spisu miejsc, których są własnością Miasta. Nie mam możliwości wskazania.
- przy urzędach
- przy supermarketach
- nie wiem które to tereny
- przy miejscach publicznych
- przy obiektach turystycznych
- przy szkołach
- przy stacjach benzynowych i supermarketach
- Tam gdzie ludzie zostawiają samochody na dłużej

Pytanie nr 12

Czy w ramach wprowadzenia nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych ważne są dla Pana/Pani poniższe aspekty?		
poprawa warunków środowiskowych, np. zmniejszenie smogu i hałasu		
Istotne	28	
Nie mam zdania	14	
Nie istotne	4	
zmiana tras kursowania transportu publicznego		
Istotne	12	
Nie mam zdania	21	
Nie istotne	13	
poprawa dostępności komunikacyjnej do okolicznych miejscowości		
Istotne	27	
Nie mam zdania	10	
Nie istotne	9	
możliwość pozostawienia samochodu w pobliżu przystanku komunikacji zbiorowej		

Istotne	20	
Nie mam zdania	15	
Nie istotne	11	
większa dostępność miejsc postojowych dla rowerów		
Istotne	31	
Nie mam zdania	10	
Nie istotne	5	
niższe koszty podróżowania jednostkami o napędzie elektrycznym		
Istotne	23	
Nie mam zdania	17	
Nie istotne	6	
krótszy czas podróży		
Istotne	32	
Nie mam zdania	11	
Nie istotne	3	
łatwy dostęp do możliwości korzystania z ładowarek do pojazdów elektrycznych, np. parkinigi obiektów handlowych, przedsiębiorstw, itp.		
Istotne	26	
Nie mam zdania	18	
Nie istotne	2	

Jeżeli chodzi o wprowadzanie nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych dla osób badanych ważne są poniższe aspekty (ułożone od najważniejszych do najmniej ważnych):

krótszy czas podróży

większa dostępność miejsc postojowych dla rowerów

poprawa warunków środowiskowych, np. zmniejszenie smogu i hałasu

poprawa dostępności komunikacyjnej do okolicznych miejscowości

łatwy dostęp do możliwości korzystania z ładowarek do pojazdów elektrycznych

niższe koszty podróżowania jednostkami o napędzie elektrycznym

zmiana tras kursowania transportu publicznego

możliwość pozostawienia samochodu w pobliżu przystanku komunikacji zbiorowej

Pytanie nr 13

Czy jest Pan/ Pani zadowolony/a z obecnej sieci ścieżek rowerowych na terenie miasta Rawa Mazowiecka?		
Tak	24	52,2%
Nie	22	47,8%

Większość pytaných osób, 52,2% jest zadowolona z obecnej sieci ścieżek rowerowych na terenie miasta Rawa Mazowiecka?.

Pytanie nr 14

Czy zdecydowałby się Pan/Pani na podróżowanie rowerem gdyby w mieście nastąpiła poprawa warunków i jakości podróży?		
Zdecydowanie tak	19	41,3%
Raczej tak	17	37%
Nie wiem	5	10,9%
Raczej nie	4	8,7%
Zdecydowanie nie	1	2,2%

Na pytanie ewentualny zamiar podróżowania rowerem po mieście w sytuacji stworzenia do tego lepszych warunków, większość badanych osób odpowiedziała zdecydowanie tak - 41,3% oraz raczej tak - 37%.

Pytanie nr 15

Na jakich odcinkach powinny powstać nowe ścieżki rowerowe na obszarze miasta Rawa Mazowiecka?

Pytanie otwarte

Otrzymaanych odpowiedzi: 37

Liczba odpowiedzi odrzuconych: 17 (dokonano odrzucenia odpowiedzi zawierających treści „nie wiem”, „nie decyduję” oraz zawierające pojedyncze znaki nie układające się w logiczną treść)

Spis odpowiedzi udzielonych na pytanie nr 15

- Całe miasto, w zasadzie prawdziwej ścieżki nie ma nigdzie
- Rawa - Cielądz, Rawa - Nowy Kawęczyn, Rawa - Żelechlinek, Rawa - Biała Rawska, Rawa – Kowiesy
- Centrum
- Połączenie ścieżkami rowerowymi dzielnic znajdujących się na obrzeżach miasta z centrum. Możliwość dojechania do centrum miasta i przejechania przez centrum ścieżkami rowerowymi.

- Na Jerozolimskiej i Warszawskiej, jest możliwość wydzielenia pasa dla rowerów. Uważam, też, że miasto przeprowadzając remonty dróg powinno od razu razem z remontem budować ścieżkę rowerową.
- Podstawa to połączenie bezkolizyjną drogą dla rowerów parku miejskiego z drogą na Ścieki. Obecnie nie można poprowadzić w tamtym kierunku żadnej imprezy turystyczno-sportowej, bo nie można na dłuższy czas zamknąć drogi 72.
- ścieżki wkoło miasta
- Okolice zamku.
- Aleksandrówka - oś 9 Maja, Jeżowska - zalew Tatar - sójczy wzgórze
- Cała Rawa powinna być połączona szlakiem ścieżek rowerowych. Dopiero wtedy będzie miało to sens. A w przyszłości rozwinięcie infrastruktury na okoliczne miejscowości np. połączenie od Rawy do powstałej w kierunku Skierniewic itp.
- Od parku ścieżka rowerowa powinna być poprowadzona przez całą Rawę szczególnie w okolicach szpitala ponieważ istnieją tam trudności z przemieszczaniem się rowerem
- Zamek park zalew Tatar
- Zalew Tatar – Sójczy
- całe miasto dookoła
- centrum miasta
- wzdłuż głównych ulic
- centrum
- wszędzie tam gdzie są duże zakłady
- z Rawy do okolicznych miejscowości
- w zasadzie jeszcze są wszędzie potrzebne

Pytanie nr 16

Czy jest Pan/ Pani zadowolony z ilości miejsc parkingowych na terenie miasta?		
Tak	24	52,2%
Nie	22	47,8%

Większość pytaných osób, 52,2% jest zadowolona z ilości miejsc parkingowych na terenie miasta.

Pytanie nr 17

Czy Pana/Pani zdaniem na terenie miasta potrzebne są rozwiązania parkingowe typu Kiss and Ride/ Park and Ride		
Tak	28	60,9%
Nie	18	39.1%

Większość pytaných osób, 60,9% jest przekonana, że rozwiązania parkingowe typu Kiss and Ride/ Park and Ride są potrzebna na terenie miasta.

Pytanie nr 18

Które z wymienionych elementów według Pana/Pani przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na terenie gminy?	
Dodatkowe oświetlanie przejść dla pieszych	
Na pewno się przyczyni	32
Możliwe, że przyczyni się	14
Nie przyczyni się	0
Z całą pewnością nie przyczyni się	0
Uspokojenie ruchu przy szkołach poprzez wybudowanie wniesionych przejść dla pieszych wymuszających zmniejszenie prędkości	
Na pewno się przyczyni	14
Możliwe, że przyczyni się	26
Nie przyczyni się	6
Z całą pewnością nie przyczyni się	0
Wyraźne wyznaczenie dozwolonych miejsc do parkowania	
Na pewno się przyczyni	8
Możliwe, że przyczyni się	10
Nie przyczyni się	17
Z całą pewnością nie przyczyni się	11
Budowa, rozbudowa chodników	
Na pewno się przyczyni	16
Możliwe, że przyczyni się	25
Nie przyczyni się	5
Z całą pewnością nie przyczyni się	0
Budowa, rozbudowa dróg rowerowych	
Na pewno się przyczyni	33
Możliwe, że przyczyni się	12
Nie przyczyni się	1
Z całą pewnością nie przyczyni się	0

Budowa wyniesionych przejść dla pieszych	
Na pewno się przyczyni	12
Możliwe, że przyczyni się	23
Nie przyczyni się	11
Z całą pewnością nie przyczyni się	0
Budowa wyniesionych skrzyżowań	
Na pewno się przyczyni	8
Możliwe, że przyczyni się	13
Nie przyczyni się	23
Z całą pewnością nie przyczyni się	2
Wprowadzanie stref ruchu na osiedlach	
Na pewno się przyczyni	9
Możliwe, że przyczyni się	9
Nie przyczyni się	24
Z całą pewnością nie przyczyni się	4

Jeżeli chodzi o elementy, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na terenie gminy, osoby badane wskazały (ułożone od największej liczby osób, które wskazały poniższą odpowiedź do najmniejszej):

- budowa, rozbudowa dróg rowerowych - na pewno się przyczyni
- dodatkowe oświetlenie przejść dla pieszych - na pewno się przyczyni
- uspokojenie ruchu przy szkołach poprzez wybudowanie wniesionych przejść dla pieszych wymuszających zmniejszenie prędkości - możliwe, że przyczyni się
- budowa, rozbudowa chodników - możliwe, że przyczyni się
- wprowadzanie stref ruchu na osiedlach - nie przyczyni się
- budowa wyniesionych przejść dla pieszych - możliwe, że przyczyni się
- budowa wyniesionych skrzyżowań - nie przyczyni się
- wyraźne wyznaczenie dozwolonych miejsc do parkowania - nie przyczyni się

Pytanie nr 19

Jak ważne według Pana/Pani jest wdrażanie wymienionych elementów infrastruktury transportowej na terenie Rawy Mazowieckiej?	
Miejsca parkingowe przy instytucjach publicznych dedykowane użytkownikom pojazdów elektrycznych	
Ważne	4

Raczej ważne	15
Raczej nieważne	22
Nieważne	5
Zakup ładowarek elektrycznych i wyznaczenie stanowisk postojowych przeznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych	
Ważne	4
Raczej ważne	24
Raczej nieważne	16
Nieważne	2
Modernizacja dróg lokalnych	
Ważne	22
Raczej ważne	16
Raczej nieważne	7
Nieważne	1
Budowa ścieżek rowerowych	
Ważne	37
Raczej ważne	6
Raczej nieważne	3
Nieważne	0
Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	
Ważne	18
Raczej ważne	26
Raczej nieważne	2
Nieważne	0
Wprowadzenie monitoringu na głównych ulicach	
Ważne	15
Raczej ważne	9
Raczej nieważne	18
Nieważne	4

Budowa doświetlonych, inteligentnych przejść dla pieszych	
Ważne	24
Raczej ważne	20
Raczej nieważne	2
Nieważne	0

Odpowiedzi dotyczące wdrażania poniższych elementów infrastruktury transportowej na terenie Rawy Mazowieckiej zostały ułożone od największej liczby osób, które wskazały dany element do najmniejszej ze wskazaniem odpowiedzi, której odnośnie danego elementu udzielano najczęściej.

- budowa ścieżek rowerowych - ważne
- dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych - raczej ważne
- zakup ładowarek elektrycznych i wyznaczenie stanowisk postojowych przeznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych - raczej ważne
- budowa doświetlonych, inteligentnych przejść dla pieszych - ważne
- miejsca parkingowe przy instytucjach publicznych dedykowane użytkownikom pojazdów elektrycznych - raczej nieważne
- modernizacja dróg lokalnych - ważne
- wprowadzenie monitoringu na głównych ulicach - raczej nieważne

Pytanie nr 20

Czy będąc przedsiębiorcą korzystasz z rozwiązań z zakresu elektromobilności w ramach działalności?		
Nie jestem przedsiębiorcą	39	88,6%
Tak	1	2,3%
Nie	4	9,1%

Spośród osób, które odpowiedziały na to pytanie 88,6% nie jest przedsiębiorcami. 9,1% jest przedsiębiorcami i nie korzysta z rozwiązań z zakresu elektromobilności w ramach działalności. 2,3% jest przedsiębiorcą i korzysta z nich.

Pytanie nr 21

Co skłoniłoby Pana/Panią do inwestowania w zakresie elektromobilności w przedsiębiorstwie?		
Dedykowane ulgi podatkowe dla firm wprowadzających działania z zakresu elektromobilności	20	52,6%
Dofinansowania dla przedsiębiorstw na działania wdrażające projekty z zakresu elektromobilności	21	55,3%

Niższe koszty eksploatacji w ramach zastosowania rozwiązań z zakresu elektromobilności	21	55,3%
Niższe koszty energii elektrycznej	14	36,6%
Inne	1	2,6%

Jeżeli chodzi o czynniki, które mogłyby skłonić do inwestowania w zakresie elektromobilności w przedsiębiorstwie, to większość osób, 55,3% wskazała:

- dofinansowania dla przedsiębiorstw na działania wdrażające projekty z zakresu elektromobilności
- niższe koszty eksploatacji w ramach zastosowania rozwiązań z zakresu elektromobilności

Pytanie nr 22

Płeć		
Kobieta	24	52,2%
Mężczyzna	22	47,8%

Pytanie nr 23

Wiek		
Ponizej 18 roku życia	2	4,3%
18-26 lat	4	8,7%
27-35 lat	14	30,4%
36-50 lat	18	39,1%
powyżej 50 lat	8	17,4%

Pytanie nr 24

Status zawodowy		
Uczeń	3	6,5%
Student	2	4,3%
Osoba pracująca	29	63%
Bezrobotny	4	8,7%
Przedsiębiorca	5	10,9%
Emeryt/Rencista	3	6,5%

Pytanie nr 25

Skąd Pan/ Pani najczęściej czerpie informację na temat aktualnych wydarzeń w mieście Rawa Mazowiecka?		
Strona internetowa miasta	34	73,9%
Prasa lokalna	17	37%
Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Rawie Mazowieckiej	7	15,2%
Media społecznościowe	36	78,3%