

### **Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie pn. zmiana sposobu użytkowania budynku gospodarczego na stację demontażu pojazdów zlokalizowane jest przy ulicy Zamkowa Wola 44 w Rawie Mazowieckiej, na nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 268/2 obręb 3, stanowiącej własność inwestora.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji to zakład prowadzący ich przetwarzanie, w tym demontaż, obejmujący czynności:

- usunięcie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
- wymontowanie z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- wymontowanie z pojazdów elementów nadających się do odzysku lub recyklingu.

Na działce istnieje m.in. budynek gospodarczy, wykorzystywany wcześniej do realizacji funkcji związanych z rolniczym sposobem użytkowania terenu działki Ściany obiektu wykonane są z żużlobetonowych pustaków, ściany wewnętrzne z cegły pełnej, dach – krokwiowy pokryty papą. Inwentaryzacja budowlana obiektu i stopień jego przydatności do wykorzystania do nowej funkcji będzie określony na dalszym etapie projektowania inwestycji. Na etapie zmiany sposobu użytkowania tego budynku nastąpi jego przebudowa, zostaną wykorzystane istniejące fundamenty budynku i posadowione na nich ściany zewnętrzne oraz część ścian działowych – inne elementy jak pozostałe ściany działowe, otwory okienne i drzwiowe czy pokrycie dachu zostaną wykonane od nowa.

Zamierzeniem inwestora jest zwiększenie powierzchni użytkowej obiektu przez dobudowanie na całej jego długości od strony południowej wiaty z murowanymi bocznymi ścianami oraz jednolitym dachem krokwiowym pokrytym blacho-dachówką.

Część budynku zostanie przeznaczona na urządzenie ręcznej myjni samochodów. Będą także wydzielone pomieszczenia przeznaczone do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy do demontażu oraz pomieszczenia sanitarne i socjalne.

Teren stacji demontażu zostanie ogrodzony – w części siatką i w części pełnym płotem o wysokości do 1,8 m, który zabezpieczy obiekt przed dostępem osób postronnych a jednocześnie będzie pełnił rolę osłony izolującej otoczenie przed oddziaływaniami powodowanymi przez eksploatację stacji demontażu pojazdów i myjni samochodowej.

Inwestor przewiduje zatrudnienie siebie i 2 pracowników. Stacja i myjnia czynne będą w porze dziennej w godz. 8-18, sześć dni w tygodniu, 300 dni w roku.

Zakłada się, że w okresie roku ilość odpadów w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji<sup>1</sup>, przyjmowanych do demontażu, wyniesie 850 ton, tj. 1000 sztuk pojazdów 850 kg/pojazd.

Projektowana przez inwestora działalność będzie działalnością z zakresu gospodarowania odpadami, w szczególności polegającą na ich zbieraniu. W wyniku demontażu pojazdów będą powstawały odpady, w tym odpady niebezpieczne. Na stacji demontażu mieć będzie również miejsce proces odzysku odpadów:

---

<sup>1</sup>

- a) poprzez wymontowanie przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia (sprzedaż jako części zamienne) – proces odzysku R14, tj. *inne działania polegające na wykorzystaniu odpadów w całości lub części*, wg załącznika nr 5 do ustawy *o odpadach*. Przedmioty te i części wyposażenia nie stanowią dalej odpadu;
- b) poprzez wymontowanie elementów nadających się do odzysku i recyklingu. Powstają odpady o określonych kodach – proces odzysku R15, tj. *przetwarzanie odpadów, w celu ich przygotowania do odzysku, w tym recyklingu*, wg załącznika nr 5 do ustawy *o odpadach*.

Zakres projektowanych prac przystosowujących nieruchomość do funkcji stacji demontażu obejmuje:

- montaż wagi lub urządzenia z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg,
- wydzielenie, utwardzenie i skanalizowanie terenu o powierzchni ok. 300 m<sup>2</sup> przeznaczonego do przyjmowania i magazynowania pojazdów, z zachowaniem pola manewrowego,
- wyposażenie stacji w separator substancji ropopochodnych o wydajności dostosowanej do powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych, połączony ze zbiornikiem do gromadzenia podczyszczonych ścieków,
- przystosowanie pomieszczenia (odpowiedniego sektora) do usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (osuszania pojazdów), w szczególności przez uszczelnienie podłoża i wyposażenie go w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Kolejnym działaniem będzie urządzenie myjni samochodów osobowych. Będzie to myjnia bezdotykowa, w której zamiast szczotek do mycia wykorzystywane jest wysokie ciśnienie i specjalne środki myjące. Myjnia wyposażona będzie w wysokociśnieniowe urządzenie myjące z podgrzewaniem wody przez spalanie oleju opałowego. Obsługa obiektu przez pracownika zatrudnionego również w stacji demontażu.

Ilość mytych samochodów szacuje się na max. 20 sztuk dziennie, średnio 60 sztuk/tydzień.

W prowadzonej działalności konieczne będzie wykorzystywanie instalacji wodociągowej, elektrycznej, oświetleniowej i kanalizacyjnej. Zaopatrzenie w media odbywać się będzie w oparciu o istniejące przyłącza; odprowadzanie ścieków sanitarno-bytowych do projektowanego zbiornika bezodpływowego i wywóz do unieszkodliwienia na oczyszczalnię ścieków.

Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe, pochodzące z miejsca magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu, ścieki porządkowe z hali demontażu a także ścieki z myjni samochodów, po oczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych gromadzone będą w szczelnym, zamkniętym, podziemnym zbiorniku i okresowo wywożone na zewnętrzną oczyszczalnię ścieków. Wody opadowe z dachów i pozostałych powierzchni utwardzonych będą odprowadzane powierzchniowo na tereny zielone w granicach własności.

Przewiduje się miejscowe ogrzewanie stanowisk pracy w hali demontażu z wykorzystaniem nagrzewnic gazowych zasilanych z butli z gazem propan-butan. Pomieszczenia biurowo-socjalne ogrzewane będą elektrycznie. Podgrzewanie wody do celów mycia samochodów w myjni jak i stosowanej w hali demontażu - w indywidualnych wysokociśnieniowych urządzeniach myjących, w oparciu o spalanie oleju opałowego lekkiego.

Przewietrzanie hali demontażu pojazdów odbywać będzie się w oparciu o wentylację grawitacyjną.

Obsługa komunikacyjna obiektu mieć będzie miejsce poprzez istniejący zjazd z ulicy Zamkowa Wola.

Rodzaj podejmowanej działalności jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Rawy Mazowieckiej przyjętego uchwałą Nr XXI/159/2000 Rady Miejskiej w Rawie Mazowieckiej z dnia 30 marca 2000 r. ze zmianami Kopia wypisu i wyrysu z planu dotyczące działki nr ewid. 268/2 stanowią **załącznik nr 1 do RAPORTU**.

Powierzchnia działki nr ewidencyjny 268/2 obręb\_3 w Rawie Mazowieckiej przeznaczonej pod realizację przedsięwzięcia wynosi 0,3706 ha ha.

Budynek przeznaczony do urządzenia stacji demontażu pojazdów i myjni samochodów położony jest w środkowej części działki. Jest to budynek o rzucie w kształcie prostokąta z podłużną osią na kierunku północny-zachód – południowy-wschód, o wymiarach 24 m x 5 m. Zamierzeniem inwestora jest zwiększenie powierzchni użytkowej obiektu przez dobudowanie na całej jego długości od strony południowo-zachodniej wiaty o szerokości 5 m z murowanymi bocznymi ścianami oraz jednolitym dachem krokwiowym pokrytym blachodachówką na podbitce z desek. Po rozbudowie powierzchnia zabudowy wyniesie ok. 240 m<sup>2</sup>. Pod działalność przeznacza się teren w sąsiedztwie budynku (B), bez zajmowania części działki od ulicy do budynku mieszkalnego (RV). Droga dojazdowa do obiektu przebiegać będzie od wjazdu z ulicy Zamkowa Wola wzdłuż północno-zachodniej granicy działki.

Myjnia samochodów urządzona będzie w północno-zachodniej części budynku, pomieszczenia biurowo-socjalne – w części południowo-wschodniej. W części środkowej obiektu będzie urządzone stanowisko usuwania z pojazdów elementów substancji niebezpiecznych oraz sektor magazynowania części przeznaczonych do powtórnego użycia.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia, poza adaptacją i rozbudową istniejącego budynku, zostanie utwardzony, uszczelniony i skanalizowany teren sektora przyjmowania oraz magazynowania przyjętych pojazdów, z zachowaniem pola manewrowego, o powierzchni ok. 300 m<sup>2</sup>. Utwardzony zostanie również teren sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu (żelazo, tworzywa sztuczne, szyby, opony) i wewnętrzna droga dojazdowa. Zamontowane zostaną separator substancji ropopochodnych oraz waga. Do gromadzenia ścieków sanitarnych powstanie szczelny, zamknięty, podziemny zbiornik. Powstanie też zamknięty, szczelny, podziemny zbiornik do czasowego gromadzenia podczyszczonych ścieków z hali demontażu pojazdów, myjni oraz wód opadowych ze skanalizowanego terenu stacji.

Teren stacji zostanie ogrodzony wzdłuż granic w części pełnym płotem o wysokości do 1,8 m i w części siatką z ocynkowanego drutu stalowego.

W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew lub krzewów.

Ziemia z wykopów budowlanych zostanie wykorzystana na terenie działki.

### **Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych.**

Na planowanej stacji nie przewiduje się stosowania zautomatyzowanych linii technologicznych do demontażu pojazdów. Wszystkie czynności będą wykonywane ręcznie przy użyciu narzędzi stosowanych w warsztatach samochodowych: zestawów do cięcia dużych elementów palnikiem tlenowym, nożyc pneumatycznych, pił kątowych. Ze specjalistycznych urządzeń stosowanych do demontażu pojazdów stacja będzie wyposażona w zestaw urządzeń

do osuszania zużytych samochodów z olejów oraz płynów hamulcowego i chłodniczego. Na wyposażeniu stacji będzie również agregat sprężarkowy. Ponadto będą wykorzystywane pojemniki na części odzyskane, pojemniki na odpady oraz regały przeznaczone do magazynowania części odzyskanych i przeznaczonych do sprzedaży z oznakowaniem asortymentu. Do transportu odpadów z demontażu w obrębie stacji przewiduje się użycie elektrycznego wózka widłowego.

Stacja demontażu samochodów wycofanych z eksploatacji jest wstępnym etapem recyklingu samochodów i będzie spełniać następujące, podstawowe zadania:

- 1) przyjęcie samochodu od ostatniego właściciela (użytkownika) i wydanie mu odpowiedniego zaświadczenia niezbędnego do wyrejestrowania samochodu zgodnie z przepisami ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) usunięcie z samochodu elementów, materiałów i odpadów niebezpiecznych, czasowe magazynowanie ich w warunkach bezpiecznych dla środowiska i zdrowia ludzi a następnie przekazanie ich do uprawnionych przedsiębiorstw celem odzysku, w tym recyklingu bądź unieszkodliwienia,
- 3) wymontowanie i sprzedaż części oraz materiałów przeznaczonych do ponownego użycia,
- 4) demontaż i przekazanie części i materiałów do recyklingu materiałowego bądź odzysku energii;
- 5) demontaż pozostałych materiałów i części oraz przekazanie ich do unieszkodliwienia (głównie przez składowanie),
- 6) ewidencja pojazdów przyjętych do demontażu oraz części, materiałów i odpadów sprzedanych bądź przekazanych innym odbiorcom.

Powyższe zadania realizowane będą w następujących po sobie procesach i operacjach:

- 1) ważenie i ewidencjonowanie pojazdów przyjętych do demontażu;
- 2) wstępny przegląd pojazdów;
- 3) demontaż pojazdów prowadzony w sposób polegający na:
  - ⇒ usunięciu:
    - a) paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
    - b) czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie;
  - ⇒ wymontowaniu:
    - a) filtra oleju,
    - b) przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
    - c) akumulatora,
    - d) zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia (wymontowane z pojazdu zbiorniki z gazem usuwa się niezwłocznie z sektora i magazynuje zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie),
    - e) katalizatora spalin,
    - f) kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1.01.1986 r.,
    - g) elementów zawierających rtęć,
    - h) szyb,

- i) opon,
  - j) części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania,
- ⇒ wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu,
- 4) selektywne magazynowanie usuniętych płynów, materiałów i części (w tym odpadów przeznaczonych do unieszkodliwiania) do czasu gdy opuszczą teren stacji;
  - 5) ewidencjonowanie i dystrybucja płynów, materiałów i części (w tym odpadów przeznaczonych do unieszkodliwiania);
  - 6) czynności związane z konserwacją urządzeń stanowiących wyposażenie stacji, obsługą, utrzymaniem i konserwacją obiektów infrastruktury, utrzymaniem czystości i porządku.

Ze względu na rodzaj czynności, które będą wykonywane na stacji demontażu można wyodrębnić na jej terenie następujące sektory:

- 1) przyjmowania pojazdów;
- 2) magazynowania przyjętych pojazdów;
- 3) usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
- 4) demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia;
- 5) magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- 6) magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektory przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów będą zlokalizowane na utwardzonej, szczelnej powierzchni (ok. 300 m<sup>2</sup>), wyposażonej w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy będą magazynowane w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, niedopuszczając do składowania pojazdów w pozycji na boku i na dachu.

**Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych**, w tym płynów będzie zlokalizowany w obiekcie budowlanym posiadającym utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi. Sektor ten będzie wyposażony w elementy:

- 1) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
- 2) oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
  - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne - spełniające wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania olejami odpadowymi,
  - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjn: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
  - akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
  - zbiorniki z gazem,
  - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,

- układy klimatyzacyjne,
  - filtry oleju,
  - zawierające materiały wybuchowe,
  - zawierające rtęć,
- 3) pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska,
  - 4) sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

**Sektor demontażu** z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania będzie zlokalizowany w obiekcie budowlanym (istniejący budynek rozbudowany o wiatę) i będzie wyposażony w pojemniki na:

- 1) szyby hartowane,
- 2) szyby klejone,
- 3) przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

**Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części** nadających się do ponownego użycia będzie zlokalizowany na utwardzonej zadaszanej powierzchni (pod wiatą) a wymontowane przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

**Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów** będzie zlokalizowany na utwardzonej zadaszanej powierzchni, przy czym:

- 1) odpady niebezpieczne z demontażu pojazdów lokalizowane będą odrębnie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni,
- 2) zbiorniki z gazem wymontowane z pojazdów magazynowane będą zgodnie z przepisami działu III rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. nr 243, poz. 2063 ze zmianami),
- 3) zużyte opony z demontażu pojazdów magazynowane będą w wydzielonym miejscu wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

### **Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, materiałów, paliw oraz energii.**

#### **Zapotrzebowanie na wodę.**

Woda będzie dostarczana z miejskiej sieci wodociągowej.

Zapotrzebowanie na wodę w stacji demontażu pojazdów wynika z potrzeb socjalnych oraz technologiczno-porządkowych (mycie silników).

Dla potrzeb bytowych zapotrzebowanie szacuje się na około 81m<sup>3</sup>/rok.

Dla potrzeb technologiczno-porządkowych (mycie silnika zużycie 1,5m<sup>3</sup>/rok, zmywanie posadzki 4,8 m<sup>3</sup>/rok).

Zapotrzebowanie na wodę dla myjni samochodów szacuje się w wielkości 525 m<sup>3</sup>/rok.

#### **Zapotrzebowanie na gazy do cięcia elementów.**

Szacuje się, że zużycie acetylenu (zamiennie propan-butan) wyniesie 50 butli/rok.

### **Zapotrzebowanie na olej opałowy i gaz płynny.**

Zapotrzebowanie roczne na olej opałowy dla podgrzania wody dla celów technologicznych i porządkowych w stacji demontażu wody i potrzeb myjni samochodów szacuje się odpowiednio w ilości do 50 dm<sup>3</sup> i 2000 dm<sup>3</sup>, przy czym w przypadku myjni zakłada się, że będzie podgrzewana woda do temp. 70°C - 80°C w ilości ok. 1/2 ogólnego zapotrzebowania.

Zapotrzebowanie na gaz płynny do nagrzewnicy stanowiskowej szacuje się w ilości ok. 1000 kg/rok – 150 dni/rok x 10 h/d x 0,667 kg/h.

### **Zapotrzebowanie na środki myjące**

Zapotrzebowanie na środki myjące np. w postaci aktywnej piany do mycia bezdotykowego pojazdów, szacuje się na ok. 60 -70 litrów/rok – środek stosuje się w ilości 1 litr na 3 do 5 litrów wody myjącej (ok. 1/2 z ogólnego zapotrzebowania).

### **Odpady.**

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w czasie prac przystosowujących nieruchomość do nowej funkcji, powstaną odpady, głównie z grupy 17 wg klasyfikacji przedstawionej w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w *sprawie katalogu odpadów*, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Inna grupa odpadów, które mogą powstać na etapie realizacji przedsięwzięcia, to odpady opakowaniowe z grupy 15.

Odpady z grupy 17 powstaną w postaci gleby i ziemi, w tym kamieni, nie zawierających substancji niebezpiecznych (17 05 04). Powstaną one w wyniku prowadzonych prac ziemnych. Ilość odpadów tego rodzaju szacuje się na 100 ton rocznie. Adaptacja istniejącego obiektu budowlanego może spowodować powstanie odpadów w postaci betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórek i remontów (17 01 01). Ilość tych odpadów szacuje się na 5 ton. Nadmiar ziemi powstałej w trakcie prowadzenia prac ziemnych zostanie zgromadzona na przymie z przeznaczeniem do późniejszego wykorzystania przy odtwarzaniu i urządzeniu zieleni na obszarze przedsięwzięcia. Ziemia z wykopów, o ile nie będzie wykorzystana na terenie działki, powinna być zagospodarowana zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy *o odpadach*, tj. może być przekazana osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącym przedsiębiorcami do utwardzenia powierzchni lub przeznaczona do składowania na składowisku odpadów. Gruz zostanie użyty do utwardzenia powierzchni, lub tak jak ziemia, zostanie zagospodarowana zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy *o odpadach*.

Wykorzystanie w fazie realizacji inwestycji materiałów i montaż urządzeń może spowodować powstanie odpadów w postaci opakowań z folii i innych tworzyw sztucznych (15 01 02) w ilości do 0,20 tony i opakowań z papieru i tektury (15 01 01) w ilości do 0,10 tony. Odpady te będą zebrane selektywnie i przekazane firmie prowadzącej na terenie gminy działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W czasie funkcjonowania stacji demontażu pojazdów powstawać będą przede wszystkim odpady technologiczne z grupy 13 i 16.

Pojawią się również odpady z grupy 15 w postaci zanieczyszczonych szmat używanych w trakcie prac demontażowych i naprawczych oraz zużytej odzieży ochronnej, a

także w postaci sorbentów stosowanych do likwidacji przypadkowych zabrudzeń powierzchni wyciekami olejów i opakowań z tworzyw sztucznych (np. po środku do mycia silników czy też stosowanych w myjni samochodów).

Inny rodzaj odpadów to odpady socjalne, które powstają jako efekt przebywania na terenie stacji ludzi i klasyfikują się jako odpady komunalne. Do tej grupy odpadów należy zaliczyć także odpady z czyszczenia dróg wewnętrznych i placów, a także odpady z terenów zielonych. Odpady te stanowią niewielkie ilości zmiotek z terenu zakładu, których składnikami są głównie: liście, drobne ilości śmieci, ziemi, piasku i startego podłoża. Ze względu na skład morfologiczny, jak również ze względu na małą ich ilość, odpady te będą wywożone na składowisko komunalne wraz z innymi odpadami komunalnymi

W związku z funkcjonowaniem myjni samochodów powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci opakowań po środkach myjących oraz papieru używanego do czyszczenia rantów i uszczelek drzwiowych oraz nadproży. Ilości tych odpadów szacuje się w ilości odpowiednio 20 kg/rok i 100 kg/rok.

Ogólnie, odpady które będą powstawać na terenie przedsięwzięcia można zaklasyfikować do grup:

- odpady technologiczne, powstające w wyniku prowadzonego demontażu pojazdów;
- odpady bytowo-socjalne, które powstają jako efekt przebywania ludzi;
- odpady infrastrukturalne, na które składają się odpady związane z urządzeniami infrastruktury technicznej.

### **Źródła hałasu.**

W czasie eksploatacji stacji demontażu pojazdów oraz myjni samochodów będą występować źródła hałasu:

- operacje demontażu pojazdów wykonywane przy pomocy urządzeń (nożyce, piły, praca sprężarki dla potrzeb wyposażenia do osuszania pojazdów z olejów),
- praca wózka widłowego transportującego części oraz ruch pojazdów samochodowych po terenie stacji,
- wentylator dachowy na pomieszczeniu myjni.

### **Ścieki.**

#### **Ścieki socjalno-bytowe.**

W czasie funkcjonowania obiektu powstawać będą ścieki socjalne.

Zakłada się, że ilość zanieczyszczonych wód wykorzystanych w celach socjalnych wyniesie około 81 m<sup>3</sup>/rok.

Ścieki te odprowadzane będą do podziemnego, szczelnego i bezodpływowego zbiornika i okresowo wywożone do unieszkodliwienia na oczyszczalni ścieków. Objętość czynna zbiornika wyniesie ok. 2,5 m<sup>3</sup>.

#### **Ścieki z hali demontażu pojazdów.**

Czynności związane z myciem silników oraz ze zmywaniem posadzki w hali demontażu spowodują powstanie ścieków w ilości około 6,3 m<sup>3</sup>/rok.

Ścieki z hali demontażu spływać będą poprzez punktowe wpusty (bądź liniowe typu ACO Drain) do odcinka kanału kanalizacyjnego, a następnie, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do szczelnego, zamkniętego zbiornika podziemnego.



### **Ścieki z wód opadowych.**

Wody opadowe i roztopowe z utwardzonej i szczelnej powierzchni 300 m<sup>2</sup> w sektorze przyjmowania wstępnego magazynowania pojazdów przekazanych do demontażu w ciągu roku wyniesie około 158 [m<sup>3</sup>/rok]; Wody te odprowadzane będą, poprzez punktowe wpusty (bądź liniowe typu ACO Drain) do odcinka kanału kanalizacyjnego, a następnie, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do szczelnego, zamkniętego zbiornika podziemnego.

### **Ścieki z myjni pojazdów.**

Planowane zapotrzebowanie na wodę dla myjni samochodów szacuje się w wysokości 525 m<sup>3</sup> na rok i przyjmuje się taką samą ilość ścieków równej zużytej wody.

Ścieki z myjni pojazdów spływać będą do odcinka kanału kanalizacyjnego, a następnie, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do szczelnego, zamkniętego zbiornika podziemnego.